

## НОВОСТИ

## Строители сделали свой выбор

Крупная строительная компания из Санкт-Петербурга приобрела 40 единиц автотехники КАМАЗ-65806-002-68 в рамках программы с лизинговыми компаниями-партнёрами.

Поставщиком в сделке выступил официальный дилер «КАМАЗ» — ООО «Автомобильная компания Гранат».

Примечательно, что финансовые программы, разработанные департаментом финансов ПАО «КАМАЗ» совместно с партнёрами компании, всё больше пользуются спросом у потребителей. Программы позволяют юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям приобрести автотехнику КАМАЗ на специальных финансовых условиях, которые формируются за счёт субсидирования производителем части ставки удорожания и специальных условий от финансовых партнёров. В программе по лизингу участвуют АО «Сбербанк Лизинг», ПАО «Европлаг», АО «ВЭБ-лизинг», АО «Лизинговая компания КАМАЗ».

## Вклад в логистику «Мираторга»

Российский агропромышленный холдинг «Мираторг» приобрёл для своих нужд крупную партию автотехники КАМАЗ.

«Мираторг» получил 28 автопоездов на шасси КАМАЗ-65115-773081-42 и 10 седельных тягачей КАМАЗ-5490-014. Автотехника была реализована с помощью официальных дилеров «КАМАЗа» — компаний «ТракХолдинг», «Партнёр Агро», «КАМАЗЦентр», «Агрозанчасть» — и отправлена в Брянск, Белгород и Орёл, где находятся филиалы «Мираторга».

Крупнейший производитель основных видов мяса в России уделяет большое внимание направлению транспортной и складской логистики, инвестируя в расширение своего автопарка. В 2015 году грузовики компании перевезли три миллиона тонн грузов: кормов, животных, охлаждённой и замороженной мясной продукции.

## Сотрудничество в развитии

ПАО «КАМАЗ» и ПАО «НК «Роснефть» заключили соглашение о партнёрстве в области нефтепродуктообеспечения.

Соглашение предусматривает сотрудничество сторон в области разработки, испытания и внедрения смазочных материалов и нефтепродуктов на производственных мощностях «КАМАЗа». Поставки нефтепродуктов могут быть осуществлены ООО «РН-Смазочные материалы», специализированном дочернем обществе «Роснефти».

Стороны договорились о создании и развитии программ импортозамещения, разработке карт применения смазочных материалов на промышленном оборудовании, а также о сотрудничестве в сфере обучения и технического консультирования персонала, создания научно-технических советов и экспертных групп. Объединение усилий ведущего российского производителя грузовых автомобилей и крупнейшей нефтегазовой компании будет способствовать эффективному развитию российской экономики, повышению конкурентоспособности отечественного производства, уменьшению зависимости от импортных смазочных материалов.

Взаимодействие в области нефтепродуктообеспечения — новый этап в развитии долгосрочного партнёрства ПАО «КАМАЗ» и ПАО «НК «Роснефть». Ранее компании заключили соглашение о сотрудничестве в области реализации мероприятий по расширению использования газомоторного топлива, а также стратегический контракт на приобретение транспортных средств для нужд НК «Роснефть».

## VESTIKAMAZA.RU —

новый информационный сайт с новостями города и «КАМАЗа»



## Самые популярные материалы недели:

- ◆ В Набережных Челнах появится гигантский дом-книжка.
- ◆ Самые опасные трассы в Татарстане. Список от МЧС республики.

- ◆ Удивительно, как горожане тратят деньги. Холостяк рассказывает, почему никогда не стирает носки.
- ◆ Шоумен Айрат Тагиров ест крокодилов и таранов.

Заходи на [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru) и читай.

## ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

## Каждый день — как новая серия

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ.

Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Если не считать двух лет армейской службы, то Заниф Зиннатуллин вообще после окончания Уфимского авиационного института кузнечному заводу не изменял. Придя в 1979-м молодым технологом, сегодня он — заместитель главного технолога завода по сопровождению производства. Казалось бы, когда продукция из разряда новой переходит в серийную, всё становится обычным-привычным... Как бы не так, возразит Заниф Рифатович. Это — как многосерийный фильм!

— Многие зависят от того, в какие руки в самом начале попадает молодой специалист, — уверен он. — Мне повезло начинать с такими корифеями, как Николай Николаевич Волосов, Александр Петрович Долганов, Борис Моисеевич Берлин, Дмитрий Никитич Денисов. Их профессионализм, отношение к работе действовали и воспитывали лучше всякой агитации. У каждой эпохи свои приметы. В год моего прихода на завод мы штамповали один вид колечного вала и один — балки передней оси. Сегодня меняются технологии, уже



Заниф Зиннатуллин, прошедший все этапы работы технолога, может оценить любую ситуацию и как руководитель, и как специалист

реальность — штамповка коленвалов без термообработки, номенклатура увеличилась в разы, а чем она больше — тем больше налаженных процессов. Технологам всякий раз приходится «включать» своё нестандартное мышление.

Есть с чем сравнить Занифу Рифатовичу и специфику работы технологов на разных участках. Штамповка в 1 и 3-м корпусах, резка в 4-м, изготовление штамповой оснастки в 5-м... Поскольку сам в своё время прошёл все этапы, может оценить любую ситуацию и как руководитель, и как специалист.

— Заметил, к примеру, что технологи, сопровождающие производство, становятся как-то морально крепче. И не случайно многие становятся руководителями.

Сам Зиннатуллин — не из «кабинетных» начальников. Для него по сей день проще самому сделать обход, пройтись по корпусам, обговорить ситуацию на месте, нежели созывать совещание в АБС.

— Значительно ближе стали мы за последние несколько лет к потребителю, плотнее контактируя и со своими камазовскими заводами, и со сторонними заказчиками, — отмечает собеседник ещё одну примету времени. — Прежде, если поступал сигнал, практиковались выезды на место представителя службы качества. Сейчас у нас на заводе для оперативного решения вопросов вместе с ним выезжают производственник и технолог. Такой «консилиум» позволяет сообщать, но более детально и предметно пообщаться с возникшей проблемой. Поодиночке разбирался бы, наверное, куда дольше. А тут — не только «сила коллективного разума». Когда каждый знает свой «предмет», принимать решения значительно проще.

На этой неделе коллеги и сослуживцы поздравляли Занифу Рифатовича Зиннатуллина с солидной «круглой» датой. Оказывается, многие, ценя его опыт и знания, считают его примером верности родному заводу, профессии, выбранной с юности. Сам он об этом не задумывается: некогда, слишком много других дел.

## Мнение

## Равиль Низамов, начальник ТООМД:

— Заниф Рифатович — один из самых уважаемых и авторитетных специалистов кузнечного завода. Для выполнения любой обозначенной цели и задачи всегда определяет корневую причину того или иного явления. Глубинные знания процессов штамповки, обработки резанием и механической обработки, а также опыт работы непосредственно в местах создания ценности (изделия) позволяют ему правильно оценить ситуацию и предложить наиболее эффективное решение. Причем как специалист отдела контроля и анализа технологического процесса Заниф Рифатович оценивает поковы «глазами потребителя». Влияние этого человека распространяется далеко за пределы кузнечного завода, и для решения особо сложных технологических задач родного предприятия он без труда привлекает специалистов любых подразделений ПАО «КАМАЗ». Случается такое довольно часто: доверяют Занифу Рифатовичу наиболее «наболевшее», требующее высокого сосредоточения разума и технического анализа.

## ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

## Высокий полёт

В XIV Всероссийском конкурсе АСОВ КОМПьютерного 3D-моделирования инженеры-конструкторы ПАО «НЕФАЗ» Марат Исламгалиев и Булат Фазылянов заняли третье место в номинации «Молодой профессионал».

В этом году в конкурсе приняли участие 50 предприятий и организаций из России, Белоруссии и Молдавской Республики. Нефазовцы вынесли на суд жюри проект модели прицепа-цистерны термоизолированной объёмом 10 куб. м для перевозки пищевых продуктов. Они представили свою работу в категории «Проекты от 1000 до 4999 деталей в сборке» направления «Машиностроение».

Как рассказывает руководитель проекта Марат Исламгалиев, разработкой этой модели он занимался по плану научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 2016 год. К слову, Марат имеет за плечами 10-летний опыт конструктора, последние два года работает в модуле 3D-моделирования — программе КОМПАС 3D. Именно он и дал направление, помог в трёх-

мерном проектировании автору — молодому инженеру-конструктору Булату Фазылянову, пришедшему на «НЕФАЗ» после окончания Уфимского государственного авиационного технического университета в прошлом году.

«Конкурс всегда мотивирует, — делится Булат. — Во время подготовки проекта приходилось решать новые производственные задачи, это дало возможность объективно оценить свои навыки, лучше освоить работу в программе КОМПАС 3D V14».

Награждение победителей дипломами и ценными призами прошло в Санкт-Петербурге. ПАО «НЕФАЗ» награждено сертификатом на 80 тыс. рублей, эту сумму планируется направить на закупку нового программного обеспечения системы трёхмерного моделирования КОМПАС 3D.



Марат Исламгалиев и Булат Фазылянов считают, что участие в конкурсе дало им возможность продемонстрировать полёт инженерной мысли, свой опыт, мастерство владения инструментами системы автоматизированного проектирования