

КОМПьютерные АСы Коломенского завода



Шестой раз компания АСКОН, разработчик программного обеспечения (ПО), родившаяся в Коломне и сохраняющая в нашем городе одно из главных структурных подразделений, проводит ежегодный конкурс АСов КОМПьютерного 3D-моделирования. Это конкурс трехмерных моделей изделий различного назначения, выполненных с помощью главной разработки АСКОНа программы КОМПАС. 17 апреля в Москве в отеле «Рэдиссон САС Славянская» состоялась церемония подведения итогов и награждения победителей.

В этом году конкурс установил очередной рекорд по количеству участников и проектов. Было представлено 70 работ от 54 предприятий из самых различных регионов России, Украины, Белоруссии и Узбекистана.

По просьбе конкурсантов, которые представляют совершенно разные сферы промышленности и строительства, был расширен список номинаций. В их число вошли лучшие проекты для нефтегазовой отрасли, сельскохозяйственного, подъемно-

транспортного машиностроения, в области проектирования трубопроводов, радиооборудования и многие другие. Кроме того, конкурсанты были разделены на «весовые категории» по количеству деталей в сборках: до 200, до 1000, до 5000, свыше 5000.

Но и без абсолютного лидера дело не обошлось. Им стал проект «Грузовой тепловоз 2ТЭ70», разработка ОАО «Коломенский завод».

В создании конкурсной модели



приняли участие четыре молодых сотрудника управления главного конструктора по локомотивостроению: инженеры-конструкторы Алексей Романский, Анатолий Письменный, Виталий Жданов и начальник бюро Сергей Плеханов.

Коломенцы представили модель грузового тепловоза 2ТЭ70, состоящего из двух секций мощностью по 3000 кВт каждая. В настоящее время

завод изготовил двенадцать секций этого тепловоза. Но так как в первый период эксплуатации неизбежно производится доводка новейших образцов, некоторые расчеты приходится производить заново. В частности, модель создавалась для расчета развески и компоновки. То есть на конкурс был представлен реальный производственный проект. Модель включила в себя 14500 деталей. Над ней трудились четыре месяца.

КОМПАС используется на Коломенском заводе уже более одиннадцати лет, другого ПО здесь не признают. На данный момент в конструкторско-технологических подразделениях установлено 195 рабочих мест.

В прошлом году коломенцы заняли на конкурсе АСКОНа второе место. В следующем году намерены участвовать вновь.

- Успех окрыляет? - поинтересовалась наша газета у одного из членов команды-победительницы Алексея Романского.

- Еще бы! - не скрывает радости Алексей.

Сейчас на его рабочем месте установлена новая графическая станция ARBYTE - главный приз конкурса. Ее мощность более чем в полтора раза выше, чем у предыдущего компьютера, она специально предназначена для сложных трехмерных построений.

Железнодорожная техника будущего создается с помощью высоких информационных технологий.

В.УШАКОВА

На снимке (слева направо): С.Плеханов, А.Романский, главный конструктор по локомотивостроению А.В.Подопросветов, В.Жданов, А.Письменный, В.Н.Савочкин, куратор проекта, начальник бюро расчетов УГКЛ.